

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 196 (162) 18 июля 1937 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В Совнаркоме Союза ССР и ЦК ВКП(б) — О колхозе «Новый быт» Даниловского района, Ярославской области (1 стр.).
Постановления Центрального Исполнительного Комитета:
о награждении товарища Н. И. Ежова орденом Ленина;
о награждении командиров, политработников, инженеров и техников Рабоче-Крестьянской Красной Армии;
о награждении работников водного транспорта;

о награждении красноармейца Абысова П. Д. орденом «Знак Почета».
СТАТЬИ: Г. Димитров — Год героической борьбы испанского народа (2 стр.).
М. Александров — Действия республиканской армии (2 стр.).
Г. Байдуков — Наш полет в Америку. Записки летчика-штурмана (3 и 4 стр.).
Н. Остапенко — Моя работа на комбайне (3 стр.).
Л. Хват — Чествование героев в Лос-Анжелесе (3 стр.).
А. Самойлов — Любители пошуметь (4 стр.).

«Политическая близорукость» (4 стр.).
Заключено англо-советское морское соглашение (1 стр.).
Отставка правительства в Чехословакии (5 стр.).
Концентрация японских войск продолжается (5 стр.).
Воззвание испанской компартии в связи с годовщиной борьбы с фашистским мятежом (5 стр.).
НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ: Н. Петров — Военные действия в Северном Китае (5 стр.).

У большевика слово не расходится с делом!

Постановлением советского правительства Николай Иванович Ежов награжден орденом Ленина.

Высокая и достойная награда. Советская страна знает товарища Ежова как одного из лучших сынов народа, сынов партии Ленина — Сталина. Интернациональный пролетарий, он юношей вступил в партию и в революцию, и вот уже двадцать лет идет в передовой шеренге борцов за коммунизм. Военный комиссар красноармейских частей в годы гражданской войны и руководивший партийным работником во все последующие годы социалистического строительства, товарищ Ежов олицетворяет собой образ большевика, у которого слово никогда не расходится с делом. Таких знает его наша партия, таких знают его трудящиеся массы Советского Союза.

Орденом Ленина правительство наградило товарища Ежова «за выдающиеся успехи в деле руководства органами НКВД по выполнению правительственных заданий». Десять месяцев еще не прошло, как наша партия выдвинула товарища Ежова, секретаря ЦК ВКП(б), на ответственный революционный пост Народного Комиссара Внутренних Дел. Величайшая революционная деятельность и железная воля, острый большевистский глаз и организаторский талант, недюжинный ум и тончайшее пролетарское чутье — эти качества должны обладать человеком, которого партия ставит на такой пост. Эти качества блестяще выказал товарищ Ежов. Под его руководством и при помощи всей партии органы НКВД успешно очищают прекрасную нашу землю от шпионских, вредительских и диверсионных гнезд.

История назначила органам НКВД быть, по слову Сталина, «грозою буржуазии, неуловимым стражем революции, обнаженным мечом пролетариата». Подлый предатель и враг социализма Ягода старался притупить остроту нашего меча, отвести его удары от своих сообщников — троцкистских, правых и левых шпионско-вредительских банд. Железная рука тов. Ежова — посланца Сталинского Центрального Комитета партии — восстановила большевистский порядок в самих органах НКВД, и заряженные новой энергией, работники НКВД, при помощи всей партии, разгромили вражеские гнезда. Не по одному делу своих разоблаченных в СССР шпионов плачут в последние месяцы разведки капиталистических государств.

Враги нашей родины большие расчеты возлагали на свою троцкистско-буржуазную шпионско-вредительскую агентуру в СССР. С помощью этой агентуры надеялись они ослабить и подорвать нашу хозяйственную и оборонную мощь, внести разстройство в жизнь нашей страны. Сорвалось! Основные гнезда шпионов обнаружены, вскрыты и разгромлены!

На посту Народного Комиссара Внутренних Дел, как и на других ответственных постах, тов. Ежов показывает образцы сталинского стиля работы, когда слово не расходится с делом. Воспитан в таком духе, обучен такому стилю работы всех членов партии и всех непартийных большевиков — такова одна из основных задач каждой партийной организации. Между тем немало еще у нас бютунгов, которые с тошнотой произносят красивые речи, способны ежедневно декламировать о том, что «надо сделать», «надо осуществить», «надо перестроить». А на деле, на порученной им работе эти люди не проявляют большевистской настойчивости, пасуют перед трудностями, порой даже мнимыми. Не ясно ли, что это — гнилые люди, не имеющие ничего общего с большевизмом! Подлинный большевик — тот, у кого слово никогда не расходится с делом, для кого интересы партии превыше всего.

На протяжении всей более чем тридцатилетней истории партии Ленина — Сталина одной из основных ее особенностей было то, что слово партии и ее ЦК никогда не расходилось с делом. Об этом знают и знают рабочие массы, и потому стало немалым доверие рабочего класса к слову своей большевистской партии, к слову нашего ЦК ВКП(б) и советского правительства. Эту, большевистскую, ленинско-

сталинскую черту наша партия воспитала уже в миллионах советских патриотов. Еще два года тому назад в приветствии туркменским конникам, совершившим беспримерный в истории кавалерии подвиг, товарищ Сталин отмечал, что:

«Только ясность цели, настойчивость в деле достижения цели и твердость характера, ломающая все и всякие препятствия, — могли обеспечить такую славную победу».

Партия коммунистов может поздравить себя, так как именно эти качества культивирует она среди трудящихся всех национальностей нашей необъятной родины».

Прошедшие с тех пор два года дали тысячи новых свидетельств того, что эти качества, воспитываемые партией, находят все более широкое распространение. Разве не ярким показателем этого является героизм сотен тысяч передовиков — в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, в Красной Армии! Слова торжественного обещания, слова присяги, которую дают молодые красноармейцы, неминуемо превращаются в жизнь, в героические дела и на границах СССР, и внутри страны.

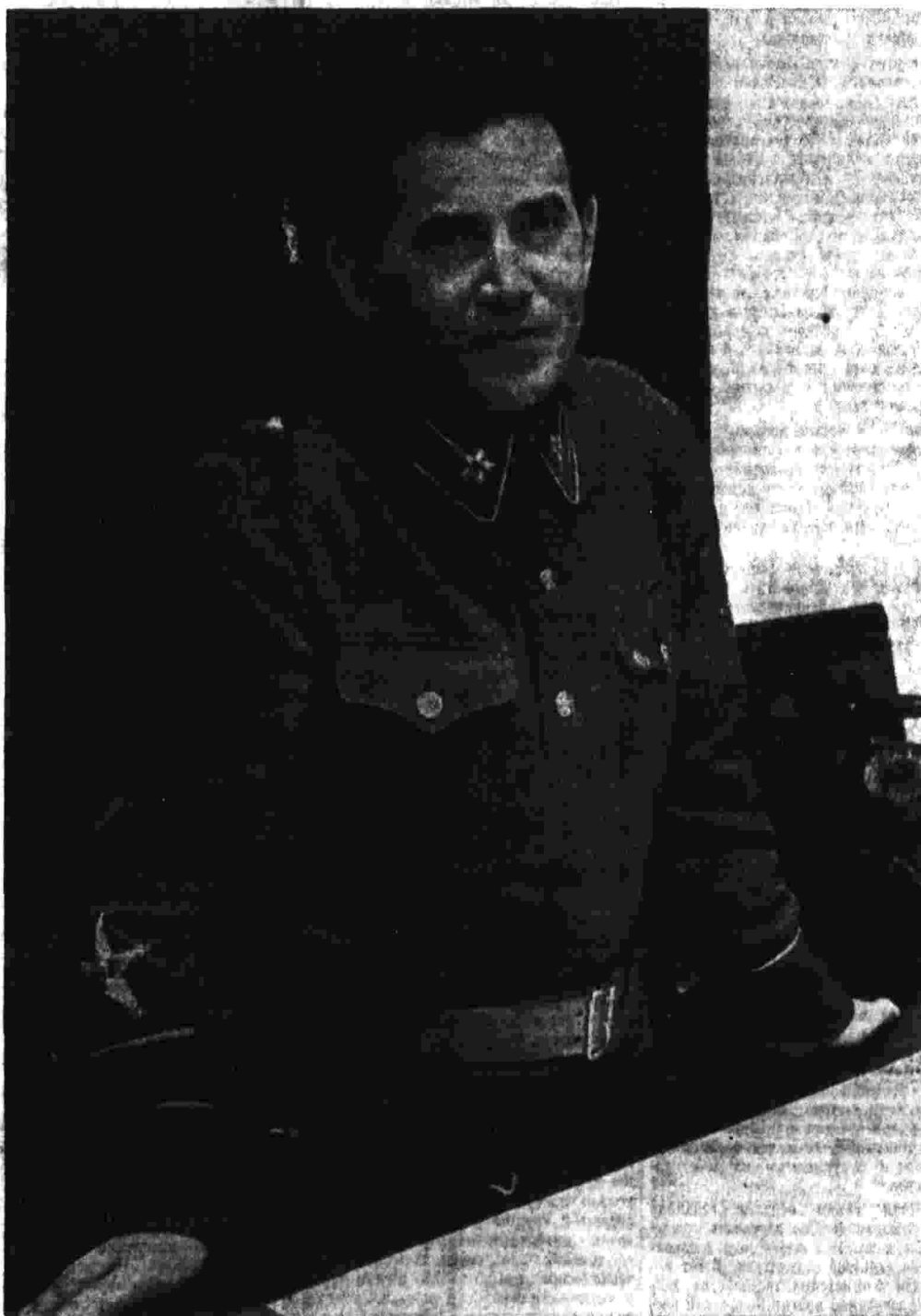
Каждый день приносит нам все новые факты твердого и точного исполнения своих слов, своих обещаний о новых трудовых рекордах, данных стахановцами — металлургами, машиностроителями, железнодорожниками, шахтерами, трактористами, комбайнерами, хлопководами, животноводцами... А героические дела наших летчиков, танкистов, пограничников, исследователей ледяных пустынь Арктики и песчаных пустынь Востока... Вся наша родина становится страной героев!

В них, во все множась героических делах советских патриотов — наша сила, источник все крепнущей уверенности в конечной победе дела коммунизма. Гнилых, лживых людей, у которых одно — на словах и совсем другое — на деле, партия убирает с дороги, ибо они не способны к настоящей, творческой работе и к действительной борьбе с врагами рабочего класса, пытающимися уничтожить плоды героических усилий всего нашего народа.

А враги еще есть и будут. Вместо разоблаченных шпионов фашистские разведки, несомненно, постараются посадить новых. Но так же несомненно, что и эти, новые диверсанты и шпионы, будут в нашей стране разоблачены и уничтожены. Поручкой этому славная работа НКВД, руководимой тов. Ежовым. Поручкой этому тот, только в советской стране мыслимый факт, что наша разведка — плоть от плоти и кость от кости всего народа, что она получает мощную и все более действенную поддержку миллионов трудящихся — партийных и непартийных большевиков.

Советская разведка крепнет, растет, усиливается. Она уже показала прекрасные образцы работы. Нет сомнения, что и в будущем советская разведка покажет, на что она способна! Брестость советской разведки, опирающейся на несокрушимую мощь нашей родины, силу ее ударов еще почувствуют на себе фашистские разведки!

Массы народные знают, что работа органов НКВД — важнейшая часть дела рабочего класса, дела социализма. Массы народные знают, что работа НКВД очищает воздух нашей прекрасной родины от гнили и ядов, которыми отравить нас хочет капиталистический мир. Массы народные знают, что, помогая наркомундальцам, они помогают самим себе, помогают уничтожать всех гадюк, исподлишка наносящих укусы, пытающихся разрушить созданное народом могучее социалистическое государство, пытающихся вернуть народы СССР под власть помещиков и капиталистов. Массы трудящихся знают, что Наркомундальцы, возглавляемый тов. Ежовым, — это неуловимый страж революции, обнаженный меч рабочего класса. Весь народ держит в своих руках этот меч. Потому у НКВД уже есть и будет еще больше миллионов глаз, миллионов ушей, миллионов рук трудящихся, руководимых партией большевиков и ее Сталинским Центральным Комитетом. Такая сила непобедима!



Товарищ Н. И. Ежов.

Фото М. Калашникова.

О НАГРАЖДЕНИИ товарища Н. И. ЕЖОВА ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР.

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:
За выдающиеся успехи в деле руководства органами НКВД по выполнению правительственных заданий награждать товарища Н. И. ЕЖОВА орденом ЛЕНИНА.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 июля 1937 г.

О НАГРАЖДЕНИИ КОМАНДИРОВ, ПОЛИТРАБОТНИКОВ, ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНИКОВ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР.

За выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений Рабоче-Крестьянской Красной Армии Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет награждать командиров, политработников, инженеров и техников:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. Полковника Кумала В. И.
2. Полковника Малиновского Р. Я.
3. Майора Нагорного Н. Н.
4. Майора Антала А. М.

ОРДЕНОМ КРАСНОЕ ЗНАМЯ:

1. Капитана Нескубо И. И.
2. Капитана Герлаченко М. И.
3. Капитана Ухова В. П.
4. Военинженера 3 ранга Залесного П. Я.
5. Военинженера 1 ранга Новикова А. В.
6. Ст. лейтенанта Бондаренко М. И.
7. Ст. лейтенанта Лавинского Г. И.
8. Ст. лейтенанта Крумпа З. П.
9. Ст. лейтенанта Солонина Б. В.
10. Ст. лейтенанта Игнатенко Д. Я.
11. Ст. лейтенанта Груздева К. А.
12. Ст. лейтенанта Тарасова А. И.
13. Лейтенанта Соронина Л. И.
14. Лейтенанта Масленникова Г. В.
15. Лейтенанта Гуминного Н. Г.
16. Лейтенанта Артемюкова И. М.
17. Лейтенанта Семенова С. И.
18. Лейтенанта Контанова А. Е.
19. Лейтенанта Голышева П. Ф.
20. Лейтенанта Соколова Н. Д.
21. Лейтенанта Соколова М. П.
22. Лейтенанта Владимирова Ф. В.
23. Лейтенанта Бузылева С. Ф.
24. Лейтенанта Глушкова И. А.
25. Лейтенанта Путинова П. И.
26. Лейтенанта Хованова А. А.
27. Лейтенанта Морозова А. М.
28. Лейтенанта Мирониченко Н. И.

29. Лейтенанта Матинина В. А.
30. Лейтенанта Захарова Г. Н.
31. Лейтенанта Смирнова М. И.
32. Лейтенанта Смирнова А. Ф.
33. Лейтенанта Бронно И. И.
34. Лейтенанта Соколова И. Н.
35. Лейтенанта Левенберг И. А.
36. Воентехника 2 ранга Старовойт Б. Г.
37. Воентехника 2 ранга Кальченко Л. Л.
38. Воентехника 2 ранга Хабачева А. П.
39. Мл. командир Пермякова А. Т.
40. Мл. командир Иванова И. Н.
41. Мл. командир Федорова В. Ф.
42. Мл. командир Кузнецова Г. И.
43. Мл. командир Кичигина П. С.
44. Мл. командир Мельникова Е. Н.
45. Мл. командир Морозов Л. Ф.
46. Мл. командир Зубченко В. П.
47. Мл. командир Жарова С. Г.
48. Мл. командир Шалавина В. И.
49. Мл. командир Николаева А. В.
50. Мл. командир Меньшова Я. А.
51. Мл. командир Гущина В. Е.
52. Мл. командир Бартош В. А.
53. Мл. командир Ворона И. Е.
54. Мл. командир Фроленко Н. Е.
55. Мл. командир Дуладова В. З.
56. Мл. командир Леонтьева М. Т.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 июля 1937 года.

АНГЛО-СОВЕТСКОЕ МОРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня подписано двустороннее морское соглашение между Англией и СССР.

Одновременно подписано также англо-германское морское соглашение.

Англо-советское морское соглашение, подписанное в Лондоне, предусматривает установление известных качественных лимитов для основных категорий военно-морских судов и взаимную информацию о военно-морском строительстве.

Соглашение следует в основных чертах соглашению о морских вооружениях, подписанному 25 марта 1936 года между Англией, Францией и США. По подписании этого соглашения с Францией и США английское правительство обратилось к правительству СССР с предложением о заключении подобного же соглашения между СССР и Англией. Советское правительство приняло это предложение, обусловив, однако, свое согласие тем, чтобы подобные же обязательства были приняты и Германией. Кроме того, советское правительство оговорило, что те ограничения, которые будут установлены англо-советским морским соглашением, не будут распространяться на морские силы СССР на Дальнем Востоке до тех пор, пока не будет заключено специального соглашения по этому вопросу между СССР и Японией.

Обе эти оговорки советского правительства учтены и зафиксированы в достигнутом соглашении. Соглашение вступает в силу лишь одновременно с вступлением в силу аналогичного англо-германского соглашения, также подписанного сегодня в Лондоне. Кроме того, обязательства англо-советского морского соглашения не распространяются на морские силы СССР на Дальнем Востоке ни в отношении количественных ограничений, ни в отношении обязательств сообщения о них информации. (ТАСС).

СССР ВОЗГЛАВЛЯЕТ ПРОГРЕСС В АВИАЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 16 июля. (ТАСС). В беседе с корреспондентом ТАСС ректор стоковского университета профессор Свен Тунберг выразил свое восхищение достижениями советских летчиков.

«Советский Союз, — заявил профессор Тунберг, — в области авиации идет по главе технического прогресса. Достижения советских ученых, — а летчики, совершающие трансполярные перелеты, являются в своей области также учеными, — в исследовании полярных областей, а также в полярных перелетах совершенно исключительны».

Датская печать публикует большие специальные корреспонденции из Америки, описывающие почтенный прием, оказываемый в США советским летчикам.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

За успешное и самоотверженное выполнение специального производственного задания Центральным Исполнительным Комитетом СССР постановляет награждать:

ОРДЕНОМ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА:

1. Павлова М. И. — капитана теплохода
2. Гришнина М. Д. — машиниста
3. Зайцева М. Т. — машиниста
4. Фомина В. И. — моториста
5. Титовенко В. Д. — матроса
6. Манаренко А. Н. — зав. частью радиостанции
7. Лобанова Н. И. — радиста.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА:

1. Богомаз К. Я. — такелажника
2. Григорьев И. Д. — старшину крава
3. Полинова С. В. — старшего такелажника
4. Пренюпенко А. А. — старшего мастера
5. Калашникова Г. П. — старшего такелажника
6. Жукова А. П. — старшего машиниста
7. Шокарева Д. Ф. — старшину крава.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 июля 1937 года.

О НАГРАЖДЕНИИ КРАСНОАРМЕЙЦА АБЫСОВА П. Д. ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА».

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За мужество и самоотверженность, проявленные при охране советской границы, награждать красноармейца тов. Абысова П. Д. орденом «Знак Почета».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 17 июля 1937 г.

В Совнаркоме Союза ССР и ЦК ВКП(б)

О КОЛХОЗЕ «НОВЫЙ БЫТ» ДАНИЛОВСКОГО РАЙОНА, ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

1. За антиколхозные и антисоветские действия и грубейшие нарушения законов СССР, выразившиеся в ликвидации колхоза «Новый быт» Даниловского района, Ярославской области, вопреки воле и желаниям колхозников, в незаконном отобрании у колхоза земли и акта на вечное пользование земель и незаконном изъятии имущества колхоза, — предать суду председателя Даниловского райисполкома Горшкова Н. Е., секретаря Даниловского района ВКП(б) Попова А. С., зав. РайЗО Лукьянова Н. Н., зам. зав. РайЗО Белякова И. И., председателя Даниловского сельсовета Солодихина П. Ф. и зав. РайФО Мишина.
2. Обязать Ярославский обком ВКП(б) и облисполком немедленно восстановить колхоз «Новый быт», передать колхозу землю, согласно акта на вечное пользование земель, а также принадлежащий колхозу скот и сельскохозяйственный инвентарь.
3. Предложить обкому ВКП(б) командировать в Даниловский район члена бюро обкома ВКП(б) для разъяснения настоящего постановления.
4. Указать Ярославскому обкому ВКП(б), облисполкому и облипрокурору т. Юрчук Б. К. на то, что, зная о ликвидации колхоза «Новый быт» своим бездействием в течение двух месяцев они фактически прикрывали антиколхозные и антисоветские деяния работников Даниловского района.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

ХЛЕБ НА ПОЛЯХ МОКНЕТ ПОД ДОЖДЕМ

ХАРЬКОВ, 17 июля. (Морр. «Правды»). В первые дни уборки уже выдвинулось много комбайнеров, о которых районные и колхозные руководители отзываются похвально, как о настоящих ударниках.

Однако комбайнеры-стахановцы и ударники нередко сталкиваются на глухое, скрытое сопротивление антикомбайнеров и бюрократов МТС. Работа комбайнов во многих районах области еще плохо налажена. Секретарь Велико-Багачанского райкома КП(б)У тов. Пейсахов открыто признается:

— Рассказываем еще с комбайнами, слабо идет дело.

Сводка областного земельного управления на 10 июля весьма красноречиво и убедительно говорит о том, что вредная, тормозящая уборку урожая, «раскачка» наблюдается по многим районам. Из скошенных на это число в колхозах области 523,921 гектара озимых и яровых колхозных комбайнами убрано лишь 28,880 гектаров — 2,9 проц. плана уборки комбайнами.

Возвратившись из поездки по районам начальной областной зерновой уборки тов. Краченко рассказывает о фактах ничем не прикрытого сопротивления уборке комбайнами. Три колхоза Диканьского района самостоятельно скопили урожай на полях, отведенных для комбайна. В колхозе «Житиевского передела», села Волыня Бака, председатель правления (Одинец) дошел до того, что на общем колхозном собрании принял решение: нам комбайн не нужен. Среди антикомбайнеров оказался также член пленума райкома партии, председатель колхоза им. Куйбышева тов. Ключко.

А ведь в Диканьском районе, как и в других, хвалятся тем, что за работой комбайнов следят специально выделенные активисты-коммунисты, что эти активисты помогают комбайнерам хорошо и быстро работать. Какова цена некоторым из так называемых прирешенных, можно убедиться на примере Ново-Аврамовского сельсовета, Хорольского района. Обнаружить место работы комбайна здесь нетрудно: к нему ведут оставленные в большом количестве колоски.

Более чем странным, если не сказать преступным, является отношение районных руководителей к скидованию. 12 июля почти по всей области прошла большая джид, а к скидованию никто по-настоящему не приступил. Мы побывали в Хорольском, Велико-Багачанском, Полтавском, Ново-Сенжарском районах и всюду наблюдали одну и ту же картину — хлеб сложен в копны, и там, где выпали дожди, он почти насквозь промок. На 10 июля из более чем полутора миллиона гектаров скошенных хлебов заскидовано только... 1.168 гектаров.

Странно — почему ко всему этому безучастно относится областное земельное управление.

Г. ГРИГОРЕНКО.

В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ НЕ СТРОЯТ КРЫТЫХ ТОКОВ

НОВОСИБИРСК, 17 июля. (Морр. «Правды»). Предстоящая уборка требует особого внимания к сушилкам, крытым токам. В крае имеется 1.500 сушилок. К началу уборки надо построить еще 2.000. Строят их из руб. вон плохо. В Рубцовском районе, где должно быть 15 сушилок, не начали строить ни одной. Нигде нельзя встретить крытых токов, в лучшем случае есть только крохотные навесы. В краевом земельном управлении попрежнему лишь болтают о постройке крытых токов, но ничего практически не делают, чтобы обеспечить их постройку.

Кладущие неудобств пытаются поджечь сушилки и вывести их из строя. Участники состоявшегося недавно совещания передовиков сельского хозяйства призвали колхозников края зорко охранять сушилки.

МОЯ РАБОТА НА КОМБАЙНЕ

В нынешнюю уборку я поставил перед собой задачу добиться самой высокой средней урожайности. Для этого были все условия. Комбайн я знал прекрасно. Люди, обслуживающие мой агрегат, тоже опытные. За два года совместной работы мы так подружились, что с полуслова понимаем друг друга. Участки нам отделили на знакомых полях колхоза имени Ворошилова, где мы работали в прошлом году.

1 июля на рассвете я подал первый сигнал. Мой «Сталинец», буксируемый двумя тракторами «УТЗ», начал уборку обильного урожая. Остановок из-за поломок или расстройств какой-либо части машины не было. Агрегат работал так же четко, как моторы наших самолетов под воздействием сланных советских героев Волынского, Чкалова, Громова. С наступлением вечера, заканчивая работу, подрез итог — убрали 17 гектаров, намолотили 1.360 пудов пшеницы.

С каждым новым днем комбинировать все больше и больше мы вникали в работу. Следующий участок был с лучшим рельефом. Рабочий день увеличился. Успехи советских летчиков, стремление завоевать право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке с еще большей силой возмущали весь наш коллектив. «Сегодня работать лучше, чем вчера», — под таким девизом начинали мы очередной день. Слово у нас не расходилось с делом. В нашей книге учета работы в графе «дневная выработка» стали появляться все большие и большие цифры: 26 гектаров, 38, 41 и, наконец, на 12-й день нашей работы — 73,65 гектара.

В нашей работе все ретали организация труда и воля к победе. Накануне того дня, когда мы дали 73,65 гектара, мы собрались на совещание. Я коротко рассказал о своем плане. На совещании присутствовал член правления колхоза им. Ворошилова тов. Романов. Договорились твердо. Каждый

точно знал свои обязанности. После совещания еще раз осмотрели свой агрегат и легли спать.

Чуть свет нас разбудил Андрей Алексеевич Хронов. Два слова о нем. В нынешнем году мы работаем с приспособленным к комбайну соломосжигателем. Вот эти агрегат и заводит Андрей Алексеевич.

— Густая облачность на дворе, — сказал тов. Хронов. — Идемте плашки, начинать комбайну пока нельзя.

Мы дождались, ожидая спасительных лучей солнца. Потеряв час, два. Часам к семи облачность рассеялась, и лучи жаркого июльского солнца в одно мгновение высушили росу.

«По местам», — командовал я.

Трактористы Береза и Артемьев завели свои машины. Мой помощник Левченко, штурманский Сдоба и скидальщик Андрей Алексеевич заняли свои места. 8 бестарок также приготовились.

Солнце клонилось к горизонту. Началась возможность продолжать комбайну учиться, а работать так хотелось. Быстро переключились на пшеницу. За полчаса работы, осмотрев машину, проведя кое-где смазку деталей и подтяжку болтов. Включили свет, начали убирать пшеницу. Трактористы складывали снопы. Казалось, с такими орудиями работа бы без конца.

Перед зарей на пшеницу упала роса. Хлеб начал отсыревать. За этот день мы скопили 43 гектара пшеницы и 30,65 гектара пшеницы. Всего убрали за день одним комбайном «Сталинец» 73,65 гектара. Намолотили в этот день 430 центнеров пшеницы и 510 центнеров пшеницы. Заработал и в этот день 418 рублей. Мы уверены, что в ближайшем будущем добьемся рекордной выработки.

Комбайнер Шевченко МТС, Бородинского района, Одесской области

Н. ОСТАПЕНКО.



Комсомолки-комбайнерки Донецкой области. Слева направо, в первом ряду: А. П. Коваленко и М. А. Пронская. Во втором ряду: В. П. Негода и М. П. Гончаренко.

Фото Е. Кошма.

Г. БАЙДУКОВ

Герой Советского Союза

НАШ ПОЛЕТ В АМЕРИКУ*)

ЗАПИСКИ ЛЕТЧИКА-ШТУРМАНА

Над Баренцевым морем

Полет продолжается уже 13 часов. Земля не видна часов семь. Как на аэро, у Белякова выбыл из строя секстант. На эту тему я с ним слегка перетянул, заглядывая в бортовой журнал. В нем видны голые цифры. Куда снесло и какой силы ветер — явка неизвестна. Беляков, усталый наклонив голову, склонился принять радиоприем. Его пошнелые губы и резко очерченные морщины говорят об утомлении.

В 14 часов 25 минут я шел на вахту штурмана, а Беляков поел на специальное место. Его длинные ноги не помещаются на койке-подстилке, и неуловимые нервные толчки сиюминутно вытесняют из-за радиостанции, нередко поворачиваясь. Сама очень быстро засыпает в любых условиях, а уж в этом случае он не потерял ни одной лишней минуты.

Мотор ровно распыляет звуки по фюзеляжу самолета. Солнечный указатель курса исправно переправляет огромный световой шар в маленькую точку, сбрасывая его затем на матовый диск. Высота 3.000 метров, температура 10°, внизу облачность. Насколько видна глава,верху солнце, а впереди... Что это там впереди?

Уже слышно, как по-новому напряжённость мотора, и алитметр начал показывать постепенный подъем. Да, впереди и слева небо начало темнеть — подступают облачные тучи. Скорее определились — явное солнце скоро скроется, и тогда неведенье, продолжающееся более 7 часов, будет утрачено действующим на экипаж. Я достаю скользящий секстант и о счастье! — нахожу в нем маленький пузырек. Подержав его возле оттопления, добился увеличения пузырька, и в 14.42 взял несколько высот. Линия положения

шла вдоль меридиана и ясно указывала на уклонение вправо, — вернее, на снос вправо от маршрутной линии полета. Записав это в журнал, я приблизительно уже мог предположить, что мы, следуя прежним курсом, выйдем к западной части архипелага Земли Франца-Иосифа.

В кабине стало быстро темнеть. Мы вновь встали под крышу из облаков. Влево стояла сплошная темная стена. Чкалов резко изменил курс и прямо пошел вдоль этой непроницаемой стены. Но верхний и нижний слои облачности неуловимо стремились соединиться, закатав самолет в это пуховое одеяло. Я с любопытством слежу, что будет делать Валерий, и только часто слышу курс и время обхода. Мы сильно уклонились вправо, и циклон, как на аэро, все больше и больше загибал свое крыло также вправо, словно стараясь прервать нам дорогу.

В 16 часов 10 минут я дал радиотрансляцию «Всем, всем», что находимся на широте 76° и долоте 44°, что обходим облачность и идем в направлении острова Рудольфа.

Чкалов забрался на высоту 4.000 метров. Наружная температура упала до —24°. В кабине стало холодно, нестерпимо на включенное отопление. Чкалов часто оглядывался назад, делая знаки, что погода ухудшается, и в 17 часов стал требовать смены. Мне вновь улыбалось приятное сидение и, конечно, слепой полет.

Бужу Сашу. Протирая глаза, он медленно сползает вниз, убрывает койку. Я установил ему круглые сиденья — водной бабочки, а сам ползу по баку к первому сиденью. Чкалов указывает вперед и говорит:

— Уж ты, Егор, веди вправо, как усиделись, и, кстати, у меня сильно болит ноги.

Лето Валерия, несколько осунувшись, стало более сухим и как будто постарев-

шим. На высоте 4.000 метров, скорчившись в три погибели, он так легко пробирался среди тесноты на первое место, но все же и на этот раз мы сменились быстро. Валерий далеко не уходил, подкачивая давление в баке антиобледенителя. Я подобрал подотвер. Включил все гидроскопы на мотор. Развернувшись вновь точно на север, я полетел мимо в темную стену облаков с постепенным набором высоты. Меня возмущала на этот раз слишком высокая температура, равная —24° С. Не ожидая обледенения, я внимательно начал пилотировать самолет влево. В 17 часов 15 минут все скисло в поля зрения, и, точно отрезанный от мира, запереванный облаками, наш «АНТ-25» спокойно шел на подвиг.

Но первые же минуты горко разочаровали меня и Чкалова. Самолет начал медленно поворачивать на левых частях пропаренных белым льдом. Затем ощутили тряска и издрогивания. Валерий судил тормозил меня, чтобы я воспользовался антиобледенителем. Открыл кран доотказа, мне удалось добиться прекращения бегущей вилы. Но плоскости, стабилизатор и антенны делались молниеносно, и их-то уж отчистить было нечем.

Никто не поймет, что ощущаем мы, пилоты, в такой момент. До сего обидно и то жутко страшно подумать, что вот сейчас твой самолет превратится в ледяную, и ты безвольно подчинился слепым силам природы. Нет, не сдается! Полный газ! Мотор берет ровно, отдавая все свои силы. Метр за метром все выше и выше, и — о радость! — через 20 минут, на высоте 4.150 метров облака были под нами. Вверху — солнце, многообещающее солнце! Как мы все устали от переживания, от физической работы на высоте! А кислород! Нет, кислород нужно еще!

ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА СССР

ЛЕНИНГРАД, 17 июля. (Морр. «Правды»). Первая англоамериканская фабрика в Ленинграде заканчивает печатание новой геологической карты СССР. В работе над картой участвовали крупнейшие геологи — Москвитин, Ленинград, Украин, Дальневосточный, Средней Азии, Западной Сибири, Урала и других районов Союза. Выпуск карты приурочивается к XVII Международному геологическому конгрессу. Карта будет иметь вид атласа из 8 листов. Она печатается в 24 краски. Весь тираж карты — около 5 тысяч экземпляров — уже отпечатан в 22 краски. К 20 июля печатание будет закончено полностью.

Как сообщил главный редактор карты член-корреспондент Академии наук проф. Д. В. Наливкин, такая подробная обзорная геологическая карта всей территории СССР является впервые. В ней с большой полнотой отражены все новые открытия советских геологов.

ИЗДАНИЕ ПОЭМЫ «ВИТЯЗЬ В ТИГРОВОЙ ШКУРЕ»

ТЕНДИС, 17 июля. (Морр. «Правды»). Специальная комиссия почти два года занималась восстановлением текста знаменитой поэмы Шота Руставели «Витязь в тигровой шкуре». Серены 20 рукописей поэмы, написанных в разное время, начиная с XVII века. Сейчас поэма окончательно очищена от внесенных в нее различных лирических дополнений и вставок.

Поэма выписывается в так называемом «вагнеровском» издании. Это издание будет полным воспроизведением первого печатного издания поэмы 1712 года. Для нового издания изготовлен специальный прирост по образцам, выработанным граверным цехом издательства Товарищества государственного университета. Роскошно оформленная книга объемом в 30 печатных листов выйдет тиражом в 5 тыс. экземпляров.

НА ПОЖИЗНЕННУЮ СЛУЖБУ

В «Правде» от 6 июля сообщалось о героическом подвиге красноармейца-пограничника тов. Трунова И. Т., совершеном им при защите государственных границ СССР. В течение двух часов тов. Трунов самоотверженно отражал нападение целой банды нарушителей границы.

Постановлением ЦКБ СССР тов. Трунов награжден орденом Красного Знамени. На днях Главное управление пограничных и внутренних войск НКВД получило телеграмму следующего содержания:

«В ответ рабоче-крестьянскому правительству, наградившему меня орденом Красного Знамени, я остаюсь в рядах героической пограничной на пожизненную службу защищать рубежи нашей великой, любимой родины. Заверю правительство и командование, что полностью оправдаю полученную награду. Трунов».

РАЗРАБОТКА МЕСТОРОЖДЕНИЙ ЗОЛОТА

КРАСНОЯРСК, 17 июля. (Морр. «Правды»). В Саянских горах, в 45 километрах от железной дороги, в прошлом году было обнаружено богатое месторождение рудного золота. Шесть месяцев назад были известны три жилы с промышленными содержаниями золота, а сейчас — уже более 20. На днях, прокладывая дорогу, строители наткнулись на новую крупную жилу.

На новом месторождении уже работает бегущая фабрика. Подару руды механизирована. Воздвигаются здания электростанции, идет культурно-бытовое строительство. Уже в ближайшее время производительность фабрики увеличится в шесть раз.

экономить, придет, может быть, более трудный момент!

Вновь напряжение спало, и усталость берет свое. Боюсь уснуть за рулем, я прошу трубку, и она меня кое-как развлекает, хотя и вредно влияет на организм. Проходит час, а самолет никак еще не может отойти от обледенения. Рамка пеленгатора и передние крошки словно покрыты свежими брызгами, — на них образовался лед толщиной до полутора сантиметров. Вот тебе Арктика! Вот тебе ее прелесть! Подумать только, — какая же должна быть облачность, чтобы обледенеть в течение десяти минут при температуре —24°.

Ну, ладно, еще урок, уже третий по счету. Да, нужно не забывать: больше в облачности лезть не следует — антиобледенительной жидкости осталось мало. Будем бороться высотой, это вернейший способ в таком перелете. Ну, а если и высота не поможет, то обходить этак возможно. Не рисковать зря, так учил нас товарищ Сталин. Мы исполняли о нем еще и еще раз, когда требовалось получить выдержку и благозвучие для безусловного выполнения задачи.

Уже 17 часов полета. Нужно подкачать масло. Я бужу Валерия, хотя на этот раз и жалко мне его будить. Он поднялся, быстро оглядел самолет и, доложивший запасов погоды, начал подкачку масла из хранилища баков в резерватор.

Валерий в душе посылал благодарности и искренний пожелал по адресу Стояна, который устроил масло-термос. Легко качается масло — оно еще и до сих пор горячее.

Закончив эту процедуру, Валерий смеется.

19 часов по мировому времени. Самолет идет спокойно. Солнца так много, что Саша не может вытерпеть, чтобы не взглянуть несколько высот. Он по естественному горизонту секстантом взял высоту. Перевернул все сложные расчеты на карту. Саша сказал, что скоро Земля Франца-Иосифа и что не будем менять курса, пока не услышим радиомая острова Рудольфа.

Земля!

20 часов по Гринвичу. В Москве уже укладываются спать. Вероятно, и моя маленькая лодка давно уже видит во сне пе-

ЧЕСТВОВАНИЕ ГЕРОЕВ В ЛОС-АНЖЕЛОСЕ

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

ЛОС-АНЖЕЛОС, 17 июля. Солнце еще не поднялось над горным хребтом Сьерра Невада, а в советском консульстве уже беспрерывно раздаются телефонные звонки. Возле здания собрались фотографы со своими устрашающими камерами, корреспонденты калифорнийских газет и телеграфных агентств, чтобы запечатлеть и расписать день советских летчиков.

Группа школьников энергично стучалась в двери консульства, желая получить автографы. Принесли стопку писем и телеграмм из Советского Союза и разных американских городов. Среди десятков записок от владельцев магазинов, го- стиниц, портных, парикмахеров, предлагавших безвозмездно (в расчете на рекламу) свои услуги, нашлось письмо, содержание которого вызвало много веселых шуток экипажа.

Крупная Голливудская киностудия обращалась к Юмашеву с предложением сделать пробу с елки для проверки его фотогеничности. Снимки в газетах показали, что Юмашев обладает достаточной фотогеничностью, и поэтому фирма рассчитывает на возможность заснять его для фильма «Крылатый человек» в качестве главного действующего лица.

Канитель с фотографами продолжалась около часа. Пилоты засели за завтраком, с детьми, за чтением газет, при посадке в автомобили. Фотографы зато пообещали дать снимок, который облегчит жизнь экипажа. Действительно, через несколько часов в газетах появилась фотография, изображающая толпу перед советским консульством. Снимок был снабжен надписью: «У них нет личной жизни», что относилось к пилотам.

Однако снимок возмездное обратное действие, и к консулству устремились новые сотни людей. Представители прессы сопровождали летчиков на аэродром, куда те поехали для встречи с советским подпредства тов. Уманским, прилетевшим из Вашингтона.

На аэродроме произошло знакомство толпы с известным американским летчиком Джимми Маттерном. Он показал летчикам свой двухмоторный самолет «Локхид», на котором в августе намерен полететь в СССР. Сейчас машина готовится к полету.

В 3 часа дня от здания консульства двинулась процессия автомобилей, сопровождаемая почетным эскортом. На пути к аэродрому советских летчиков ожидала десятка тысяч людей. Автомобили с толпой

продвигались по загроможденным толпами улицам. На главной магистрали Лос-Анжелоса вездеход для открытой машины, где сидели пилоты, бежали люди с восторженными лицами. На окон многоэтажных домов, как хлопья снега, падали тысячи белых листов. Женщины, дети, старики, рабочие многих национальностей кричали вслед транспарантным пилотам горячие слова приветствия. Автомобиль пилотов накрылся, словно паутинной, серпантинной. На площади у ратуши 15-тысячная толпа восторженно ожидала героев воздуха. Когда здесь появилась машина с летчиками, восторг встречавших достиг апогея.

Мэр города Шоу произнес с балкона, куда поднялись гости Лос-Анжелоса, горячую, прочувствованную речь.

— Ваш полет, — сказал он, — это не только авиационное достижение, а мировое событие. — Под бурные овации мэр вручил трем именным книжкам почетных граждан города. Представитель губернатора штата Калифорния передал им искреннее поздравление с выдвигавшейся победой. Ночными овациями жители Лос-Анжелоса встретили выступления летчиков и тов. Уманского.

Такой встречи в этом городе, насчитывающем 1.300 тысяч человек, не было 10 лет с того дня, как Линдберг вернулся из своего трансатлантического перелета, — сказал нам авиационный деятель де Сильва.

Вечером в отеле «Балтимор» торжественный прием советских летчиков. Снова, как и в Сан-Диего, представители городских властей, авиационных и общественных кругов в самых восторженных тонах говорили о героизме воздушных смельчаков советского народа.

— Нам очень приятно, что наш город Лос-Анжелос в известной мере причастен к этому историческому событию, — сказал мэр города Шоу.

Известный антифашистский деятель лорд Марлей, приехавший в Лос-Анжелос из Англии, в своей речи заявил, что блестящий трансполарный перелет является результатом системы и организации, свойственной Советскому Союзу.

Прекрасные слова о своей родине, вдохновляющей людей на подвиги, сказали Громова, Юмашева и Данилина. На завтра экипаж приглашен в одну из крупнейших киностудий Голливуда — «Фокс».

Л. ХВАТ.

Полет войдет в историю на все времена

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). Как сообщают из Сан-Диего, представители крупнейших авиационных фирм Тихоокеанского побережья, инженеры и летчики выражают свое восхищение советскими летчиками и оценивают перелет Москва—Северный полюс—Калифорния как историческое событие, свидетельствующее также об огромных достижениях советской авиационной промышленности.

Дональд Дуглас, директор авиационной компании «Дуглас Эйркрафт Компани», по поводу перелета заявил: «Это — прекрасный пример координации работы людей и машин. Высокой похвалы заслуживают не только летчики, но и тот, кто конструировал самолет и планировал каждую деталь великого полета».

Мэр города Лос-Анжелоса Шоу заявил: «Лос-Анжелос приветствует трех советских летчиков. Мы разделяем с ними радость по поводу этого блестящего успеха, выразившегося не только в перелете Москва—Северный полюс—Калифорния, но и в установлении нового мирового рекорда на дальность, значительно превышающего прежний рекорд. Этот полет будет не только достоянием истории авиации. Он войдет в мировую историю на все времена».

ЗАЯВЛЕНИЕ ДИРЕКТОРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ США

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Директор гражданской авиации при министерстве торговли США Фред Фатт заявил, что перелет Москва—Сан-Джасинто заслуживает величайшей похвалы как в отношении выдержки летчиков, так и качества их самолета.

Этот перелет и предшествующий, продолжал Фред Фатт, свидетельствуют о возможности использования трансполарного пути для пассажирского сообщения. Тот факт, что оба самолета смогли совершить перелет через Северный полюс, говорит о том, что неблагоприятные условия погоды могут быть успешно преодолены.

Самолет летел на высоте 4.310 метров, и отсюда расширялись все более и более величавые острова Архипелага. Через полчаса часа появилась остров Лутжа, и Беляков, окончательно определив наше местонахождение, спешит дать сведения штабу перелета.

Уже на широте 82° видимость увеличивается сотнями километров, даль только, что нижний ярус облачности вновь сомкнулся.

Беляков усиленно ищет радиомаяк о-ва Рудольфа. Его штурманская душа не может успокоиться, пока не попробует все средства навигации. Радиостанция послужит работат на Сашу. Дождливый, что слышит дождливые буквы, штурман гордо поглядывает на карту Арктического бассейна. На ней ясно теперь видно, что путь лежит по 58-му меридиану к полюсу. Полет! Сколько мечтаний, сколько страданий и жертв! И вот 1937 год открыл миру глаза. Советский народ и его вождь — товарищ Сталин дали задание экспедиции Шмидта: есть на полюсе, высказать и сказать — что же там делается?

Шмидт уже на материке. Лето Мауэр со своими ребятами и своим кораблем где-то обходит нас и следит за работой четырех смельчаков-ученых, обосновавшихся на льдине Северного полюса.

К полюсу, где сидят Пананин с товарищами, и за полюс, где еще таится неизвестность, — такая наша задача! 22 часа по Гринвичу. Валерий просит смены. Отдохнув, я поспеваю и с радостью сажусь за штурвал.

Внизу полюс

22 часа 30 минут. Давным-давно мы не видели такой прекрасной погоды. Вверху и внизу — ни облачка. Вверху — солнце, образное концентрическими кругами спектра. Внизу — бесконечные ледяные поля с длинными трещинами. Они чернеют, словно весенние дороги, и это выносит некоторые очертания в арктический пейзаж. Я не могу укрыться от навязчивых лучей солнца. Они словно жгут тело. Хорошо, что глаза надежно охраняют свето-фильтровые очки.

Видимость из кабины пилота сейчас настолько велика, что, кажется, одновременно видишь полюс.

(Продолжение см. на 4-й стр.)

*) Продолжение. Начало напечатано во вчерашнем номере «Правды».

ВЫ
СЛЕ
УВ
КО
СВ
НО

на Севере

У меня сразу же пропала вся торжественность, и я стал думать о том, как иногда исследователи впадают об этой эволюционности

(Продолжение)

настроенные появившийся справа циклоны. Эти циклоны в Арктике, вопреки всем теориям, бродят в большом количестве, разрывая над собой высокие перистые облака, оставляя для действия лучей солнца.

У меня сразу же пропала вся торжественность, и я стал думать о том, как иногда исследователи впадают об этой эволюционности

курс—«Юг». Все в порядке! Саша
просит—не пользоваться магнитными
компасами, а вести самолет по солнцу
и часам, укрепленным на капоте мото-
ра.

В 9 часов 40 минут я почти без желания полез в 1-ю кабину. И когда уса-
дился в кресло, разлезся за штурвал, я почувство-
вал необычайность и величие момента.

Постановление бюро Ивановского обкома ВКП(б) от 16 июля 1937 г.
в связи со статьей «Правды»

быстрое повышение температуры, при
разрыве облаков у земли. За все
часов полета мотор впервые получил
ожиданный отдых и, очевидно с неприя-
тым, похолодал в густой массе метели.

курс—«Юг». Все в порядке! Саша
просит—не пользоваться магнитными
компасами, а вести самолет по солнцу
и часам, укрепленным на капоте мото-
ра.

В 9 часов 40 минут я почти без желания полез в 1-ю кабину. И когда уса-
дился в кресло, разлезся за штурвал, я почувство-
вал необычайность и величие момента.

быстрое повышение температуры, при
разрыве облаков у земли. За все
часов полета мотор впервые получил
ожиданный отдых и, очевидно с неприя-
тым, похолодал в густой массе метели.

курс—«Юг». Все в порядке! Саша
просит—не пользоваться магнитными
компасами, а вести самолет по солнцу
и часам, укрепленным на капоте мото-
ра.

В 9 часов 40 минут я почти без желания полез в 1-ю кабину. И когда уса-
дился в кресло, разлезся за штурвал, я почувство-
вал необычайность и величие момента.

быстрое повышение температуры, при
разрыве облаков у земли. За все
часов полета мотор впервые получил
ожиданный отдых и, очевидно с неприя-
тым, похолодал в густой массе метели.

На международные темы

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Спровоцированное японской военной силой столкновение между японскими и китайскими войсками в провинции Хэбэй грозит перерасти в вооруженный конфликт широкого масштаба. Японские командования перебрасывают крупные военные части, артиллерию, танки и самолеты в район военных действий с целью сломить мужественное сопротивление китайских войск. Теперь уже ясно, что дальнейшее заключение и перемирия между японцами и китайцами не является возможным, рассчитывая на то, чтобы выиграть время для переброски новых японских войск. Свежие японские силы перебрасываются из Манчжурии, Кореи и Советского Китая, и численность их в районе Бейпина — Тяньцзиня уже достигла 20 тыс. человек. Эти войска оснащены лучшей военной техникой, имея в своем составе авиационные части, артиллерию и танки. Войска стягиваются в окрестности Бейпина и располагаются на всех важнейших стратегических направлениях. Отдельные отряды японских войск уже предпринимают попытки прорваться к Бейпину, но безуспешно.

Крупные силы концентрируются также в Южной Манчжурии, близ границ Северного Китая.

Неоспоримо, ближайшая цель японского командования заключается в том, чтобы захватить город Бейпин и весь стратегически важный район Лючжоу-Фантай-Бейпин. Японская военщина не раз стремилась к захвату древней столицы Китая, центра его культуры и науки — Бейпина, пытаясь захватить Бейпин, прорываясь перед собой японские войска и отбрасывая от себя сопротивление. Японские захватчики рассчитывают, что, держа в своих руках Бейпин, им легче будет разговаривать с китайскими властями и диктовать им любые условия соглашения.

Но в стране растут боевые антиазиатские настроения среди широких масс китайского населения. Китайские войска мужественно и успешно отражают атаки противника. Китайский народ возмущен горячим желанием защитить свою родную землю от посягательств чужеземной агрессии. Вся китайская пресса полна требований об оказании содействия захватчикам. Как сообщают китайские газеты, национальные правительства предписало вероисполнительным властям не принимать без согласия центра никаких японских условий и не отходить ни на шаг назад китайские войска.

Японская военщина уже давно недовольна положением, сложившимся в Северном Китае. Образованный по ее же инициативе хэбэй-чахарский политический совет, как орган проведения японского влияния, под давлением антиазиатских настроений китайского народа, без большого рвения выполнял волю японских империалистов. Практически ни одно требование японцев, касающееся строительства железной дороги через провинцию Хэбэй, разработки железных рудных богатств и т. д., китайские власти не удовлетворяли. Более того, генерал Сун Чже-юань под воздействием антиазиатских настроений в своей 29-й армии занял ко-

лебующую позицию в отношении японских домогательств. Японские правящие круги прекрасно осведомлены о настроениях, царящих не только в армии Сун Чже-юаня, но и в широких массах населения Северного Китая — среди рабочего класса, крестьян, мелкой буржуазии и интеллигенции. Они понимают, что никакая китайская власть, ни один политический деятель Китая не могут не считаться с этими настроениями. Новая агрессивная вылазка японского империализма в Северном Китае имеет целью запугать китайский народ, терроризировать китайские власти, заставить их быть более покладистыми.

Японская военщина стремится к захвату стратегического района Лючжоу-Фантай-Бейпин и по другим мотивам. Эта территория представляет собой важный узловой железнодорожный район, в котором сходятся линии главных железнодорожных магистралей Северного Китая. Особенно существенное значение для японского командования имеет контроль над перевозками по Бейпин-Суйюаньской железной дороге, которая идет от Бейпина на Калган, в провинцию Чахар.

Положение во Внутренней Монголии складывается не в пользу японцев. В провинции Суйюань генерал Фу Цзо-и, при поддержке войск центрального правительства, проводит серьезные оборонительные мероприятия против японских ставленников. В другой монгольской провинции — Чахаре поднимается широкая волна антиазиатского повстанческого движения, которое угрожает серьезно поколебать там позиции японских империалистов.

В обороне Северного Китая важное значение могут сыграть части 29-й китайской армии Сун Чже-юаня. Эта 60-тысячная армия имеет в своем составе боевые дивизии, которые уже в прошлом дрались с японскими войсками. В 1933 году 29-я армия успешно оборонила проходы Великой стены от наступающих японских войск; в 1935 году она оказала японцам серьезное сопротивление в провинции Чахар. Эта армия имеет уже опыт вооруженной борьбы с японскими войсками. Ее трудно запугать и заставить уйти с занятых позиций даже в условиях превосходства техники японских войск. Об этом свидетельствует поведение 37-й дивизии под Лючжоу.

29-ю армию могут поддержать и другие китайские армии, солдатские массы, образующие сильное стремление дать отпор захватчикам. Находясь уже сейчас под давлением от Бейпинского района, а также под давлением к нему из Внутреннего Китая несколько китайских армий и авиационные части могут, оставаясь в целом вынужденными к обороне Китая.

Но основана в Северном Китае может быть ипользована японской военщиной и для других авантур. Эти соображения являются большой угрозой делу всеобщего мира.

Н. ПЕТРОВ.

Концентрация японских войск продолжается

БЕЙПИН, 17 июля. (ТАСС). Японские войска продолжают систематически оккупировать участки за участком в районе Бейпина — Тяньцзиня, готовясь к продвижению дальше на юг. Район Фантай-Лючжоу, примыкающий к пригородам Бейпина, превращен в укрепленную военную базу, оборудование которой продолжается. В



Финты арестованы некоторые китайские должностные лица, в том числе начальник телефонной станции, занятый японцами; китайская полиция вынуждена была выдать японцам реквизицию у крестьян 500 му земли для сооружения аэродрома. На месте будущего аэродрома уже находятся 5 японских самолетов. Японские войска продолжают занимать участки железной дороги, идущей на Тяньцзинь, не позволяя восстанавливать сообщение. В Тяньцзинь японские войска стали размещаться вне казарм, например, на территории японской ткацкой фабрики «Кунда», близ вокзала. Около фабрики и

около вокзала японские войска роют окопы и устанавливают пулеметы.

В Тяньцзинь сконцентрировано 10 тыс. солдат японского агента Нисэ Жу-тэна.

Газета «Бейпин-тяньцзинский курьер» сообщает, что в Тяньцзинь прибывают части войск Манчжоу-Го под командованием японских офицеров. Эти солдаты остаются в закрытых вагонах, пока без оружия.

По данным китайских газет, в Тяньцзинь находятся 40 японских самолетов, в Тяньцзинь — свыше 30, в Цзиньчжоу (Южная Манчжурия) — 60 самолетов. В 10 км к северу от Тяньцзиня японцы начали сооружение еще одного аэродрома. По сведениям газеты «Норт чайна стар», специальный поезд из 25 вагонов 16 июля доставил в Тяньцзинь англобombs.

16 июля в Тяньцзинь из Фантая прибыло 20 грузовиков с ранеными и три вагона с убитыми японскими солдатами. По сведениям газеты «Бейпин-тяньцзинский курьер», китайские солдаты уже третий сутки держат под угрозой пулеметного огня японский военный поезд, стоящий на станции Бейпин, близ Тяньцзиня. Печать отмечает героизм, проявленный отдельными участниками борьбы против японской агрессии. Так, например, один ки-лап, шофер конфискованного японцами автобуса, перевозившего из 35 японских солдат и 2 офицеров. По дороге из Бейпина в Тяньцзинь шофер внезапно направил машину в реку и погиб вместе с японцами.

10 ТЫС. ЯПОНСКИХ ВОЙСК В ДОЛОННОРЕ

ШАНХАЙ, 16 июля. (ТАСС). Газета «Шуньбао» утверждает, что в город Долонно (провинция Чахар) прибыло свыше 10 тыс. японских солдат для нового вторжения в провинцию Суйюань. По сообщению агентства Сентрал Ньюс, на аэродроме в Шанду (провинция Чахар) находится 19 японских военных самолетов.

Дипломатические мероприятия Англии и США

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, Англия, Франция и Соединенные Штаты продолжают обмен информацией по поводу событий в Китае. Англия и Соединенные Штаты в отдельности не имеют японское правительство, что, по их мнению, первоначально столкновение было слишком незначительным, чтобы оправдать расширение конфликта. Всякая попытка со стороны японцев или китайцев, продолжает агентство, превратить инцидент и представить его как дело национального престижа было бы

предметом серьезного беспокойства для Англии.

Последние сведения, полученные в Лондоне из Токио, не имеют успокоительного характера.

ВАШИНГТОН, 15 июля. (ТАСС). Как передает Ассошиэйтед Пресс, «Великий Доин» (редакция Рузвельта) опубликовал сообщение, в котором говорится, что Рузвельт отменил обычную поездку на отдых в конце недели ввиду беспорядков, вызванных делом национального престижа было бы

Отставка правительства в Чехословакии

ПРАГА, 17 июля. (ТАСС). Вчера чехословацкий кабинет министров на внеочередном заседании, состоявшемся под председательством Готтвальда, решил подать в отставку. Прочитав отставку является невозможность найти компромисс между позицией аграриев и других партий правительственной коалиции по вопросу о поклах на хлеб. Сегодня президент Бенеш примет премьер-министра Готтвальда и представителей партий. Провозглашенный кризис представлял собой результат нажима крупных помещиков, требующих повышения цен на зерно и хлеб внутри страны, чтобы иметь возможность продать его по бросовым ценам в Германию.

Возмущенные отъездом аграриев противники правящей партии аграриев, отрицающей аграрные реформы. Так, например, один из чехословацких помещиков «Чехословацкий фермер», что кризис вызван не только разрозненностью аграрных партий, но и политическим влиянием коммунистической партии. «Помещик», — пишет газета, — «не только крикливо в правительстве, оно не может выдать ничего, что государство, чтобы использовать его для своих планов». Газета добавляет, что система прав-

ительства Готтвальда, введенная у власти с осени 1935 года, является исключительно скитомом кризиса в аграрной партии.

Рабочая партия продолжает трудиться не пугаясь угроз аграриев.

ПРАГА, 17 июля. (ТАСС). Еще до отставки правительства аграрии поднимали кампанию в печати с целью добиться возобновления закона о чрезвычайных полномочиях правительства, чтобы провести ряд экономических мероприятий, выгодных аграриям.

По данным газеты «Руде право», писем вышло в Германию по 90 карт на центнер, т. е. явное падение, чем на внутреннем рынке. Массовые вывозы по 3 кроны за центнер, в то время как в самой Чехословакии это продается по 20—22 кроны. Сахар вывозится по 70 галлонов (1 галлон — 100 галлонов) за килограмм, а в Чехословакии он стоит 6 кроны 30 галлонов, т. е. в 9 раз дороже.

В ближайшие время крупные хлебные запасы отправляют в Германию 2.000 вагонов пшеницы. Ветская реформа об экспорте раннего картофеля, свеклы и лука. Характерно, что Германия импортирует эти продукты в кредит.

ПРЕНИЯ ПО ИСПАНСКОМУ ВОПРОСУ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в палате общин состоялся прения по вопросу об Испании. Лидер лейбористской оппозиции Эттли, говоря об англо-испанском компромиссе, заявил, что английское правительство не имеет права предоставлять предоставление прав воюющей стороне, не имея и не обеспечивающее полного прекращения иностранной интервенции в Испании.

Идеи, продолжая Эттли, пытался принести несправедливый и в результате по существу капитуляционный перед фашистскими державами. Предложение предоставить Франко права воюющей стороны, заявил Эттли, может быть вынуждено лишь жаланием достать удовольствие Гитлеру. Эттли высказался за отставку из Испании всех иностранцев, принимающих участие в военных действиях.

Эттли заявил далее, что Муссолини предлагает все условия, чтобы превратить Средиземное море в итальянское озеро. Напротив Гибралтара установленными орудия, однако английское правительство не обращает на это внимания.

Выступивший после Эттли министр иностранных дел Иден оправдал политику правительства. Иден заявил, что прини-

пу удаления иностранцев из Испании уделяет место в англо-испанском вопросе. Говоря о контроле в воздухе, Иден заявил, что это — самая трудная из проблем, возникших в связи с гражданской войной в Испании. Английское правительство предлагает добиться согласия обеих сторон для наблюдения за испанскими аэродромами. В заключение Иден подчеркнул, что если английский план будет принят Комитетом по несправедливости, то это ограничит опасность распространения испанского конфликта. В противном случае последний войдет в новую, более опасную фазу.

Либерал Синклер высказался за поддержку английского плана. Лейборист Моррисон резко критиковал политику английского правительства, подчеркнув, что оно капитулирует перед фашистскими странами.

Заместитель министра иностранных дел Кронборн подчеркнул дружбу между Англией и Францией и заявил, что английское правительство является сторонником удаления иностранцев, участвующих в военных действиях в Испании.

Лейборист Росс выразил надежду на то, что французское правительство спасет Англию от плана английского правительства.

«Торговый договор» между Германией и Франко

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 17 июля. Как передают, переговоры о заключении «торгового договора» между фашистской Германией и Франко закончились. На-днях договор будет подписан. Срок договора — пятилетний. Основой этого договора является обязательство, взятое на себя Франко, — продать Германии не менее 50 проц. всей добычаемой на территории Испании железной руды. Если Германия почтено-либо не захочет или не сможет полностью использовать предоставляемое ей по договору право, то руда продается лишь с ее разрешения и тому покупателю, которого она укажет.

Вывоз испанской руды фашистская Германия покрывает «услугами», под которыми следует понимать вооружения, поставляемые испанским фашистам, и расходы по интервенции вообще. В связи с ростом «коммерческих интересов» фашистской Германии в Испании в «спасение» генерала Фаула при штаб-квартире Франко назначен специальный коммерческий атташе. Кроме того, туда назначен военно-морской атташе капитан Майер-Денер.

Генерал Фаула на-днях прибывает в Германию для очередного доклада Гитлеру. А. ИЛИНС.

АНГЛО-ГЕРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ДОГОВОР

БЕРЛИН, 17 июля. (Соб. корр. «Правды»). Вечерние газеты печатают подробные сообщения о подписанном сегодня в Лондоне англо-германском договоре о морских вооружениях. Новый заключенный договор является дополнением к соглашению, заключенному Англией и Германией в 1935 г. о соотношении военных флотов этих стран.

Согласно этому соглашению, общий размер германского военного флота не может превышать 35 проц. английского военного флота. Новый заключенный договор устанавливает предельные размеры военных кораблей различных типов и их вооружения. Срок действия договора — 31 декабря 1942 года.

О желании продать или изменить ныне подписанный договор стороны объявили за являть в последнем квартале 1940 года. А. ИЛИНС.

АНГЛИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ БЛОКАДУ САНТАНДЕРА

ЛОНДОН, 16 июля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера два британских парохода пытались войти в Сантандер, но им помешали британские эскадренные миноносцы.

В 6 часов утра два британских эскадренных миноносца встретили недалеко от Сантандера британский торговый пароход и предложили ему уходить обратно. В 8 часов этот пароход все же пытался войти в порт, но опять-таки британские эскадренные миноносцы подняли сигнал: «Вход в порт не разрешается».

В 6 часов вечера того же дня другой британский пароход «Нейс Вейл», возмущением в 5 тысяч тонн, пытался войти в Сантандер, но опять-таки был остановлен британскими военными кораблями и был вынужден повернуть обратно. И. ЕРШИНОВ.

СОВЕТСКО-ТУРЕЦКАЯ ДРУЖБА — ЗАЛОГ МИРА

АНКАРА, 16 июля. (ТАСС). Сегодня турецкие газеты центральное место отводят пребыванию турецких министров в Москве. Во всех газетах помещен полный текст речи тов. Литвинова и ответной речи министра иностранных дел Турции Теффика Рюшту Араса. Газеты поместили также портреты тов. Литвинова и Теффика Рюшту Араса, ряд иллюстраций, подробные сообщения о встречах турецких министров с тт. Калинин и Молотовым, о посещениях гостями мавзолея Ленина, о спортивных празднествах на стадионе «Динамо» и др.

Газета «Тос» вышла сегодня под большим заголовком: «Турецко-советская дружба — залог мира». Газета «Джумхуриет» в заголовке пишет: «Турецко-советская дружба — первоочередный фактор всеобщего мира». Газета «Курун» в заголовке подчеркивает, что турецко-советская дружба останется неизменным фактором в политике обеих стран.

Во всех газетах особо опубликовано сообщение о подписании в Москве советско-турецкой пограничной конвенции.

ПЬЕР КОТ О ТРАНСПОЛЯРНОМ ПЕРЕЛЕТЕ «АНТ-25»

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). «Юмэнте» помещает сегодня заявление французского министра авиации Пьера Кота, сделанное им Вайяну Куртисе (главный редактор «Юмэнте» и вице-председатель авиационной комиссии палаты депутатов) по поводу блестящего завершения нового перелета Москва — Северный полюс — США.

«Я считаю», — сказал Пьер Кот, — что Громов, Юмэнте и Данилин, установив через полюс связь с Москвой и транзитом Мексики и тем самым завоевав мировой рекорд дальности полета по прямой линии, дали блестящее доказательство воздушной мощи Советского Союза, высокого мастерства пилотов советской авиации и превосходства советской авиационной техники.

Спортивные достижения советских летчиков вызывают восхищение, и нет ни одного летчика в мире, который не чувствовал бы все величие этого достижения. Это достижение открывает новые и практически безграничные перспективы нежесткоинтервенционных связей. Франция, стоящая узами дружбы с Советским Союзом, должна радоваться победе советских летчиков, которая свидетельствует о высоких качествах людей и материальной части авиации, играющей важную роль в деле сохранения мира.

К ГОДОВЩИНЕ БОРЬБЫ С ФАШИСТСКИМ МЯТЕЖОМ

Воззвание испанской компартии

ВАЛЕНСИЯ, 17 июля. (ТАСС). В связи с годовщиной борьбы с фашистским мятежом коммунистическая партия Испании выпустила следующее воззвание:

«Солдаты, летчики, моряки, героические бойцы антифашистской Испании, гордость и слава нашей родины!»

В годовщину кровавой борьбы, почтой реакционными и фашистскими силами нашей страны, компартия приветствует нас и в нашем лице лучших сынов нашего народа.

Год войны, год героических усилий, тяжелых и суровых боев, закалял дух наших людей и преобразил их мужество в мощное чувство дисциплины. Дисциплина и военное обучение в каждом из нас укрепляют нашу народную армию и превращают ее в мощную, крепкую и уверенную в своих силах армию, которая редет великодушную борьбу против врастившихся немонетов и захватившихся орд германского, итальянского и португальского фашизма.

Год войны доказал правильность нашего утверждения, когда с начала мятежа мы, вопреки мнению других, настаивали, что наша война будет войной не только против реакционных и фашистских сил нашей страны, но и войной за наше освобождение и независимость, против нашествия регулярных фашистских армий, посланных и посланных еще сегодня извне в Испанию. Их посылают не только для помощи испанским фашистам, но и для того, чтобы захватить источники сырья, все богатства нашей земли и ее недр, порты, которые отдадут в руки фашистов ключи Средиземного моря и позволят им контролировать морские пути.

Наша армия, непрерывно развивавшаяся, стала огромной силой. Она нанесла страшное поражение фашистским войскам Муссолини и Гитлера под Гвадалахарой, на Хараке и у Пособлана. Она развивает в настоящую минуту наступление почти на всех фронтах, главным образом в центре, где уже завоеваны важные позиции. Это заставит врага покинуть предметы героического Махадра и будет первым шагом к окончательному разгрому врага на других фронтах.

Если верно наше утверждение, что мы ведем войну за независимость, то еще более верен лозунг, выдвинутый нашей партией в первые же дни борьбы: лишь создание регулярной армии может привести к победе.

Сегодня этой армией гордится республиканская Испания. Республиканская Испания гордится высоким наступательным и победным духом этой армии, которую руководит преданные делу народа революционеры.

Год войны открывает нашему народу перспективы победы, которая не будет легкой. Эта победа будет достигнута в результате крупных сражений, уже начавшихся на центральном фронте и требующих от всех пламенной энтузиазма, огромных жертв и железной воли.

Наша гитаническая борьба открывает новые горизонты для трудящихся нашей страны. В Испании, которую мы освободим от фашистов, будут уничтожены последние корни господства касков и феодалов. Земля из орудия эксплуатации в руках помещиков станет орудием труда в руках батраков и крестьян, которым помогут государство, предоставим им не только землю, но и все необходимое для того, чтобы сделать эту землю плодородной.

Большие заводы — собственность наемников и их сообщников — реквизируются правительством и находятся под контролем рабочих, обеспечивая им работу. Не будет больше голода и нищеты.

Культура стала достоянием народа. Рабочие институты и народные университеты обеспечивают всему народу техническое и художественное образование, раньше недоступное для народных масс.

Приветствуя завоевания народа, мы с воодушевлением думаем о тех, кто считал наше дело своим, помогал нам, отдавая свои жизни, мы думаем о тех бойцах интернациональных бригад, которые героически сражались и умирали за дело нашего народа с сознанием, что, борясь за освобождение Испании, они борются за собственное освобождение и за свободу всех угнетенных народов мира.

Наша миссия направлена к великому советскому народу, к великому Сталину, который в критические минуты нашей борьбы, когда так называемые демократические правительства заняли трусливую позицию, великодушно выразил замечательную солидарность советского народа словами: «Освобождение Испании... — общее дело всего передового и прогрессивного человечества». Эта с каждым днем растущая солидарность приводит в трепет германский и итальянский фашизм, чья машина постоянно искривляет представления советской дипломатии, неустойчиво и эгоистично заботящейся о деле нашего народа.

Международное положение, в котором протекает наша борьба, изменилось. С каждым днем все больше и действенное становится напор пролетарских масс, благодаря постоянным усилиям Коминтерна, признающего Социалистический интернационал совместно выразить протест народов против трусости некоторых демократических правительств и солидарности всех антифашистов в деле помощи героическому испанскому народу.

Наряду с ростом мощи и боеиспособности нашей армии, наряду с растущим подъемом нашей военной промышленности крепнет воля пролетариата слить свои силы в одну мощную классовую партию.

В годовщину войны мы приветствуем будущее сильное коммунистическое и социалистическое партии, как одно из драгоценнейших завоеваний долгих месяцев войны.

Единая партия рабочего класса, единая профсоюзная организация укрепляет антифашистское единство всего испанского народа, выраженное в народном фронте.

Правительство народного фронта — верный выразитель стремлений нашего народа — проводит энергичную и последовательную политику, чтобы быстро выпустить войну и с нею революцию.

Единство сделает более успешными усилия и героизм нашей слаженной армии, которая, опираясь на силу народа, будет сражаться, пока не отвоюет последнюю ладь нашей территории и не войдет в нашу землю последнего захватчика. Единство сделает нашу работу в тылу интенсивнее и продуктивнее. Объявляем, мы ускорим победу и подорвем на самой высокой из наших гор знамя независимости, свободы, культуры и благосостояния испанского народа.

Вперед, героические бойцы за свободу!

В наступлении на всех фронтах за полной победы!

Да арестует славная народная армия!

Да арестует народный фронт!

Да арестует правительство народного фронта!

Да арестует единая партия пролетариата!

Да арестует профсоюзное единство!

Да арестует компартия!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
ИСПАНИИ.

Телеграмма Хозе Антонио Урибес

На имя правительства СССР из Валенсии от IV провинциальной конференции коммунистической партии Испании поступила за подписью Хозе Антонио Урибес приветственная телеграмма в связи с перелетом Громов, Юмэнте и Данилина, в которой говорится:

«На IV провинциальной конференции в Валенсии совпадает с великодушным подвигом нашей славной авиации, в два дня сбившей 25 черных машин италийско-германских фашистов, а также с героическим рейсом нашей столь сла-

вой авиации, совершившей в первый раз в истории мира такой грандиозный перелет. Во второй раз за последние несколько дней великая советская авиация потрясает цивилизованный мир, пролагая путь через полюс.

Приветствуем героических летчиков, Правительством Союза и Центральным Комитетом Всесоюзной Коммунистической партии, под чьим большевистским руководством близится к победоносному завершению строительство социализма.

НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ СУПЕР-ГАЗОЛИН

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Американский журнал «Популар Механикс Магазин» сообщает о новом виде супер-газолина (легкого моторного топлива), сильно повышающего экономичность мотора.

Два года назад этот вид газолина был дисконтирован и обходился по 25 американских долларов за галлон (3,78 литра). Сейчас, при промышленном производстве, этот газолин обходится менее 50 центов за галлон.

«Обычный» автомобиль, пользуясь этим новым видом газолина, сможет нормально работать с гораздо меньшим чем обычно мотором. Летательная лодка «Чайна Клиппер» может взять на борт примерно на 860 кг больше груза. Самолет скорее оторвется от земли, что дает возможность сильно уменьшить размеры аэродрома», — заявил доктор Густав Эггоф из «Юниверсалайз ойл» прокатки компании ой Чикаго.

По словам этого представителя нефтяной компании, применение нового супер-газолина будет сильно содействовать развитию ракетных полетов, для которых главным вопросом является топливо с большой отдачей энергии.

Когда для пользования новым видом горючего будет переоборудован автомобильный мотор, это, по подсчетам инженеров, будет вдвое меньше по размерам мотор, сохраняющий, однако, ту же мощность, что и нынешний.

Новый супер-газолин является тем же засекреченным 100-октановым газолитом, который и течение двух лет испытывался армией и воздушными силами США. По виду он не отличается от обычного, хотя и обладает высокими антидетонационными свойствами.

Уже установлено, что моторы авиационного корпуса США, сконструированные для 92-октанового газолина, при переобо-

де их на 100-октановый дают увеличение мощности на 33% на единицу веса мотора. Моторы, сконструированные специально для нового горючего, будут, по словам журнала, еще более мощными. Подсчитано, что транспортный самолет с мотором, работающим на 100-октановом газолитовом моторе 87-октанового, расходует в час горючего меньше на 12 галлонов при повышенной скорости полета.

За последние 15 лет, говорится в журнале, в результате исследовательской работы действующая сила автомобильного мотора увеличилась, более чем на 30%, из которых не менее 23% следует отнести на счет повышения октанового числа газолитов с 60 до 80. Дальнейшее повышение этого числа до 100 даст возможность увеличить мощность мотора еще на 65%.

Повышение степени сжатия смеси и применение нагнетателя (супер-чаржера) становится возможным с получением нового супер-газолина. Это обеспечивает серьезное повышение мощности существующего газолинового мотора. Препятствием на этом пути до сих пор являлись преждевременная вспышка смеси в цилиндрах и характерный стук в моторе, как только повышалась степень сжатия и пусклся в ход нагнетатель. Теперь, как указывает журнал, эти трудности преодолены.

Миллиарды кубических футов горючих газов, имеющих необычайно высокие антидетонационные качества, ежегодно утилизируются в атмосфере при крекировании нефти. Эти газы могут быть обращены в жидкое горючее путем полимеризации в вертикальных баках, обогреваемых электричеством. Утилизация этих газов в США, говорится в журнале, могла бы обеспечить получение свыше миллиарда галлонов 100-октанового газолина.

СЕГОДНЯ 3 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
в 4, 8.30 и 9 ч. веч.
ЮРИЙ ДУРОВ
и **НОВАЯ ЦИРКОВАЯ ПРОГРАММА.**